

INCOTERMS 2000 е международно приета търговска терминология, обозначаваща ролята на продавача и купувача при уреждане на транспорта и други отговорности и уточняваща къде става прехвърляна на собствеността на стоката. Задължителна част от търговския договор.

Формат – CIF / трибуквена абревиатура, място

□ **EXW** - Ex Works - Title and risk pass to buyer including payment of all transportation and insurance cost from the seller's door. Used for any mode of transportation.

Собствеността на стоката и риска преминава върху купувача в момента на предаване на стоката от вратата / завода, фабриката/ на продавача.- Транспортните разходи, както и разходите за застраховка на стоката са за сметка на купувача. Използва се при всички видове транспорт.

□ **FCA** - Free Carrier -- Title and risk pass to buyer including transportation and insurance cost when the seller delivers goods cleared for export to the carrier.Seller is obligated to load the goods on the Buyer's collecting vehicle; it is the Buyer's obligation to receive the Seller's arriving vehicle unloaded.

Собствеността на стоката и риска преминава върху купувача, когато изпращача достави стоката, готова за експедиция и митнически оформена на превозвача. Продавачът е длъжен да натовари стоката на изпратено или посочено транспортно средство от получателя. Транспортните разходи и разходите за застраховка на стоката са за сметка на купувача, както и разходите по разтоварване на транспортното средство.

□ **FOB** - Free On Board and risk pass to buyer including payment of all transportation and insurance cost once delivered on board the ship by the seller. Used for sea or inland waterway transportation.

Собствеността на стоката и риска преминава върху купувача, когато изпращача достави стоката, готова за експедиция и митнически оформена на превозвача. Продавачът е длъжен да натовари стоката на борда на самолета, като поеме разходите в отправна дестинация. Използва се за речен и морски транспорт.

□ **CFR** - Cost and Freight -- Title, risk and insurance cost pass to buyer when delivered on board the ship by seller who pays the transportation cost to the destination port. Used for sea or inland waterway transportation.

Собствеността на стоката и риска преминава върху купувача, когато продавача достави стоката на борда на превозното средство и заплати транспортните разходи до получаващо летище или пристанище. Използва се при морски или речен транспорт.

□ **CIF** - Cost, Insurance and Freight -- Title and risk pass to buyer when delivered on board the ship by seller who pays transportation and insurance cost to destination port. Used for sea or inland waterway transportation.

Собствеността на стоката и риска преминава върху купувача, когато продавача достави стоката на борда на превозното средство и заплати разходите за транспорт и

застраховка до получаващо летище или пристанище. Използва се при морски или речен транспорт.

□ CPT - Carriage Paid To -- Title, risk and insurance cost pass to buyer when delivered to carrier by seller who pays transportation cost to destination. Used for any mode of transportation.

Собствеността на стоката преминава върху купувача в момента на получаване на стоката в крайна дестинация. Разходите за транспорт се поемат от продавача. Разходите за застраховка на стоката се начисляват на купувача. Използва се при всички видове транспорт.

□ CIP - Carriage and Insurance Paid To -- Title and risk pass to buyer when delivered to carrier by seller who pays transportation and insurance cost to destination. Used for any mode of transportation.

Собствеността на стоката преминава върху купувача след получаването и. Продавачът заплаща транспортните разходи и разходите по застраховка на стоката до крайна дестинация. Използва се при всички видове транспорт.

□ DAF - Delivered at Frontier -- Title, risk and responsibility for import clearance pass to buyer when delivered to named border point by seller. Used for any mode of transportation.

Собствеността на стоката преминава от Продавача към Купувача, в момента на пресичане на граничен пункт, посочен от продавача. Отговорността за обмитяване на пратката и риска са за сметка на купувача.

□ DES - Delivered Ex Ship -- Title, risk, responsibility for vessel discharge and import clearance pass to buyer when seller delivers goods on board the ship to destination port. Used for sea or inland waterway transportation.

Собствеността на стоката преминава от Продавача към Купувача, в момента на получаването и в крайна дестинация. Задължение на купувача е заплащане на разходите по разтоварване, както и митническото оформяне на стоката в получаваща дестинация. Задължение на продавача е заплащане на всички разходи по натоварване на стоката на борда на плавателния съд. Използва се при морски транспорт.

□ DDU - Delivered Duty Unpaid - Title, risk and responsibility of import clearance pass to buyer when seller delivers goods to named destination point. Used for any mode of transportation. Buyer is obligated for import clearance

Собствеността на стоката преминава от Продавача към Купувача, в момента на получаването и в крайна дестинация / посочена от Купувача/. Задължение на купувача е да извърши митническото оформяне на товара за своя сметка, както и да заплати дължимите митни сборове

□ DDP - Delivered Duty Paid -- Title and risk pass to buyer when seller delivers goods to named destination point cleared for import. Used for any mode of transportation.

Собствеността на стоката преминава от Продавача към Купувача, в момента на получаването и в крайна дестинация / посочена от Купувача/. Задължение на Продавача

е да извърши митническото оформяне на товара за своя сметка, както и да заплати дължимите митни сборове за стоката.

□ *Note:* EXW, CPT, CIP, DAF, DDU and DDP are commonly used for any mode of transportation. FAS, FOB, CFR, CIF, DES, and DEQ are used for sea and inland waterway.