

EXW - Ex Works – Собствеността и рискът преминават върху купувача в момента на предаване на стоката от вратата/ завода/ фабриката на продавача. Транспортните разходи, както и разходите за застраховка на стоката са за сметка на купувача. Използва се при всички видове транспорт.

FCA - Free Carrier – Собствеността на стоката и рискът преминават върху купувача, когато изпращача достави стоката, готова за експедиция и митнически оформена на превозвача. Продавачът е длъжен да натовари стоката на изпратено или посочено транспортно средство от получателя. Транспортните разходи и разходите за застраховка на стоката са за сметка на купувача, както и разходите по разтоварване на транспортното средство.

FOB – Free On Board – Собствеността на стоката и рискът преминават върху купувача, когато изпращачът достави стоката, готова за експедиция и митнически оформена на превозвача. Продавачът е длъжен да натовари стоката на борда на самолета, като поеме разходите в отправна дестинация. Използва се за речен и морски транспорт.

CFR - Cost and Freight – Собствеността на стоката и рискът преминават върху купувача, когато продавачът достави стоката на борда на превозното средство и заплати транспортните разходи до получаващо летище или пристанище. Използва се при морски или речен транспорт.

CIF - Cost, Insurance and Freight – Собствеността на стоката и рискът преминават върху купувача, когато продавачът достави стоката на борда на превозното средство и заплати разходите за транспорт и застраховка до получаващо летище или пристанище. Използва се при морски или речен транспорт.

CPT - Carriage Paid To – Собствеността на стоката преминава върху купувача в момента на получаване на стоката в крайна дестинация. Разходите за транспорт се поемат от продавача. Разходите за застраховка на стоката се начисляват на купувача. Използват се при всички видове транспорт.

CIP - Carriage and Insurance Paid To – Собствеността на стоката преминава върху купувача след получаването ѝ. Продавачът заплаща транспортните разходи и разходите по застраховка на стоката до крайна дестинация. Използва се при всички видове транспорт.

DAF - Delivered at Frontier – Собствеността на стоката преминава от продавача към купувача, в момента на пресичане на граничен пункт, посочен от продавача. Отговорността за обмитяване на пратката и риска са за сметка на купувача.

DES - Delivered Ex Ship – Собствеността на стоката преминава от продавача към купувача, в момента на получаването ѝ в крайна дестинация. Задължение на купувача е заплащане на разходите по разтоварване, както и митническо оформяне на стоката в получаваща дестинация. Задължение на продавача е заплащане на всички разходи по натоварване на стоката на борда на плавателния съд. Използва се при морски транспорт.

DAT (старото DDU) – Delivered at Terminal – Продавачът е осъществил доставката, когато стоката, веднъж разтоварена за пристигащите транспортни средства, се поставя на разположение на купувача на упоменатия терминал, пристанище или дестинация. „Терминал” включва всяко място, без значение, дали е покрито или не, като кей, склад, площадка за контейнери, железопътен или летищен терминал, като Продавачът носи всички рискове включени в доставянето и разтоварването на стоките до терминала на упоменатото място.

Двете страни са съветвани да определят възможно най-ясно терминалът и, ако е възможно, точно определена точка в договореното пристанище/летище, като рискът до това място е за сметка на продавачът. Продавачът е съветван да осигури договор за транспорт, който отговаря точно на избора.

Освен това, ако двете страни възнамеряват продавачът да носи риска и разходите включени в транспорта и хендлинга на стоките от терминала до друго място, трябва да бъдат използвани DAP или DDP. Когато DAT се прилага, се изисква продавачът да освободи стоките за износ. Въпреки това, продавачът няма задължение да освободи стоките при внос, да плаща митни сборове или да провежда вносно митнически формалности.

DAP – Delivered at Place – Продавачът е осъществил доставката, когато стоките са поставени на разположение на купувача, на превозното средство, което е готово за разтоварване на обособеното за това място. Продавачът носи всички рискове включени в доставянето на стоките на определеното място. Двете страни се съветват да определят, колкото се може по-ясно, точка на доставка в договореното място, като рискът до тази точка е за сметка на продавачът. Продавачът се съветва да осигури договор за транспорт, който отговаря точно на този избор. Ако продавачът понесе разходи под неговата част от договора за доставка, свързани с разтоварването на определеното за това място, продавачът не е упълномощен да възстанови тези разходи от купувача, освен ако не е договорено друго. DAP изисква продавачът да освободи стоките за износ, ако е приложимо. Въпреки това, продавачът няма задължение да освободи стоките при внос, да плаща митни сборове или да провежда вносно митнически формалности. Ако двете страни искат продавачът да освободи стоките при внос, да плати митни сборове или да провежда вносно митнически формалности, трябва да се използват DDP условия.

DDP - Delivered Duty Paid – Собствеността на стоката преминава от продавача към купувача, в момента на получаването ѝ в крайна дестинация /посочена от купувача/. Задължение на продавача е да извърши митническо оформяне на товара за своя сметка, както и да заплати дължимите митни сборове за стоката.